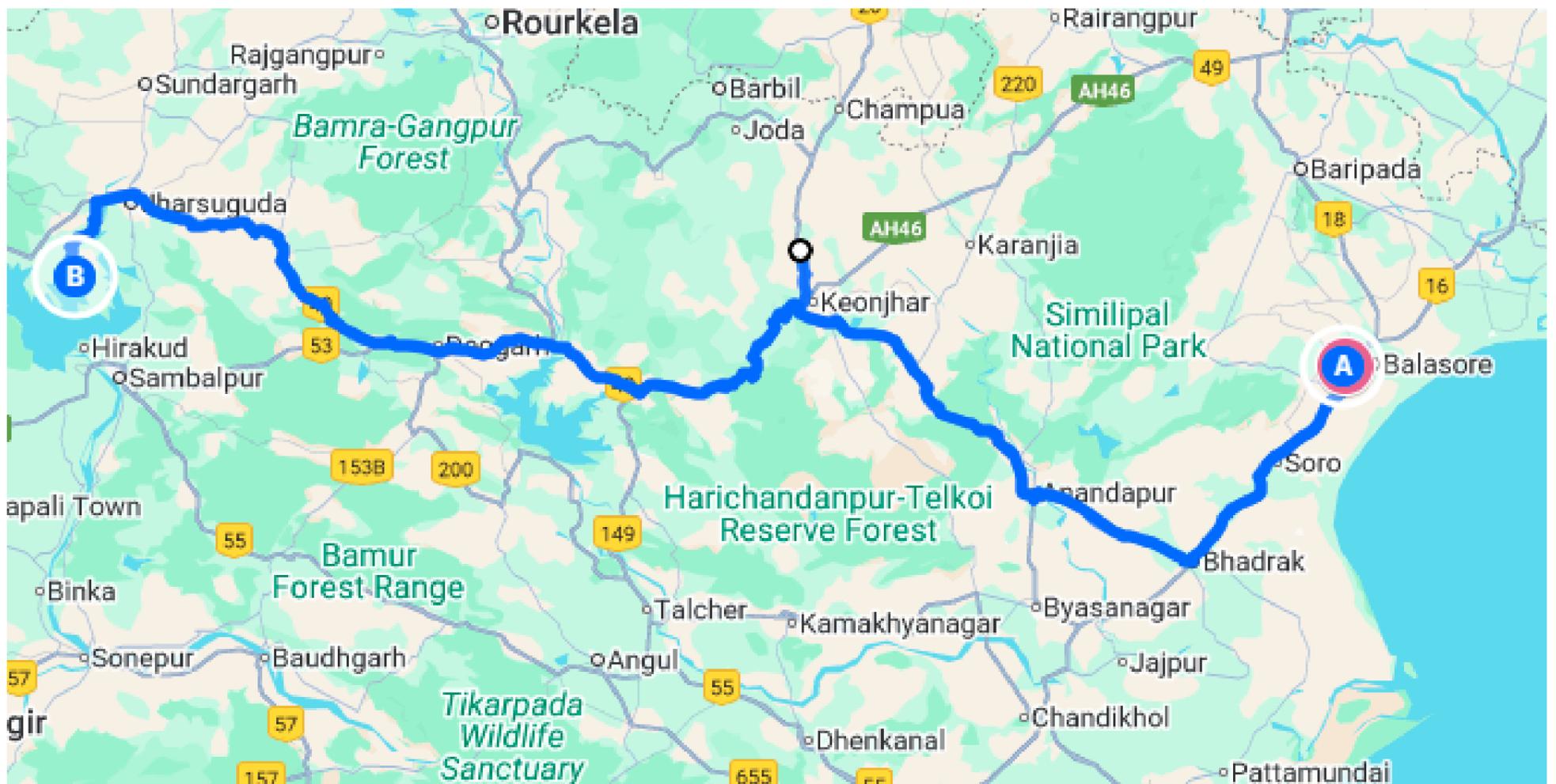




# IndianOil

## **JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY** **BALASORE DEPOT TO IB THERMAL POWER STATION-** **JHAESUGUDA**



**Total distance:451Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:( 21.695125, 83.874375)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट  
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्गविवरण

### 1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭେଦରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

#### 3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

#### 4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वमार्किंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

### 5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

#### 5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएस और ट्राफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

#### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଖ୍ତୀ ସେ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ଗତି ସୀମା: निर्धारित सीमाକୁ କଢାକଢି ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହର୍ଷ୍ଟ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतुରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ବୁଟ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

## 10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु :

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାଠାରୁ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

## डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

### ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

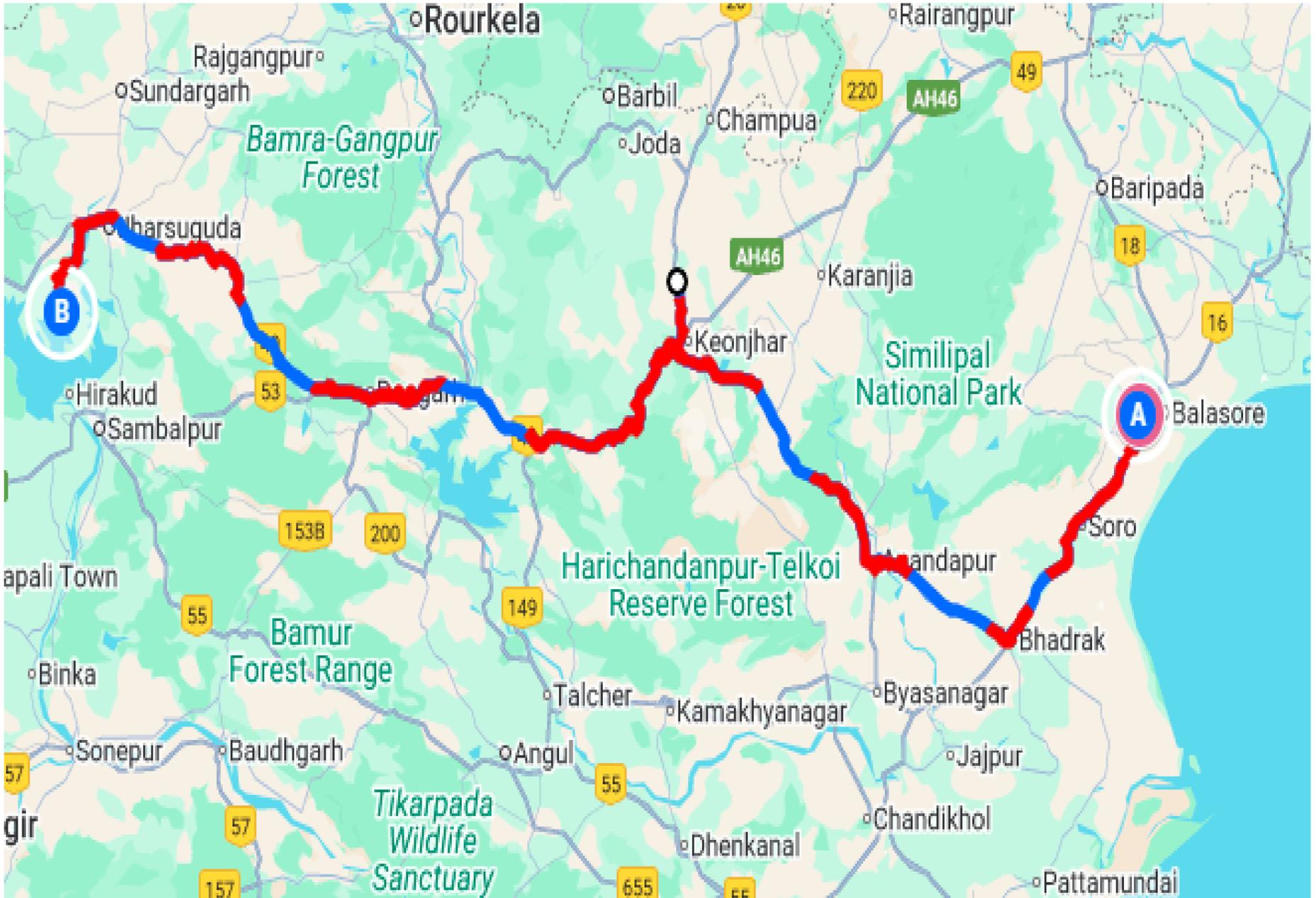
#### सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

#### ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।  
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।  
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଚନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
ନିରାପତ୍ତ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
କ୍ଲାଫ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ସହିତ ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
ମଦ ପାନରୁ ବଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।



## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	LOW	21.4338109,86.8414895	45-50 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	LOW	21.1175933,86.3475811	45-50 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	LOW	21.173407,86.2398374	45-50 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	LOW	21.3906927,85.9012916	45-50 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	LOW	21.6242101,85.5473844	45-50 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
STRAIGHT	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.589746,85.5141234	25-30 Km/Hr	208Km
GHATI	HIGH	21.4880216,85.4737962	10-15 Km/Hr	223Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4659152,85.4617036	10-15 Km/Hr	226Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4512154,85.4131405	10-15 Km/Hr	235Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4476664,85.3921534	10-15 Km/Hr	239Km
GHATI AREA	HIGH	21.465214,85.3906364	10-15 Km/Hr	223Km-240Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	21.5367126,85.0026694	25-30 Km/Hr	285Km
LEFT TURN	LOW	21.728633,84.9778258	45-50 Km/Hr	315Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.5509369,84.6150637	25-30 Km/Hr	331Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5441021,84.6034793	10-15 Km/Hr	332Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7262639,84.3600368	10-15 Km/Hr	367Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7777672,84.3534815	10-15 Km/Hr	374Km
RIGHT TURN	HIGH	21.7922331,84.2969276	10-15 Km/Hr	381Km
RIGHT TURN	HIGH	21.8654049,84.0246683	10-15 Km/Hr	414Km
LEFT TURN	LOW	21.8760487,84.0156807	45-50 Km/Hr	416Km
LEFT TURN	HIGH	21.8621018,83.9243961	10-15 Km/Hr	425Km
ENTER PLANT	HIGH	21.7089799,83.8700758	10-15 Km/Hr	449Km

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**  
(0.1Km)

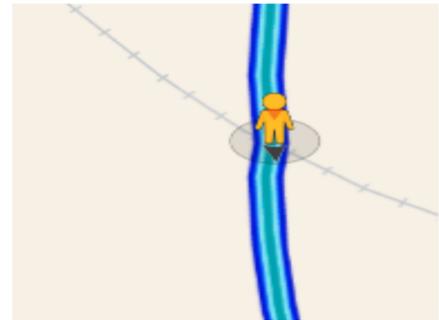


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**  
(0.65km)

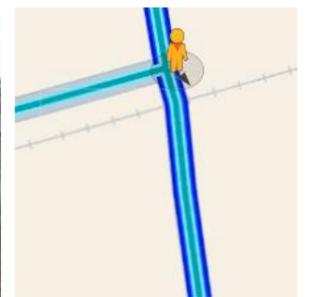


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**  
(0.75Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**  
(2.6Km)

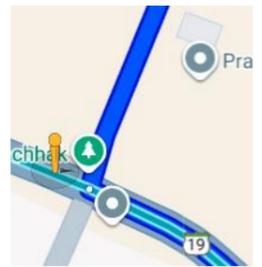


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**  
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**  
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**  
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**  
(38.8Km)

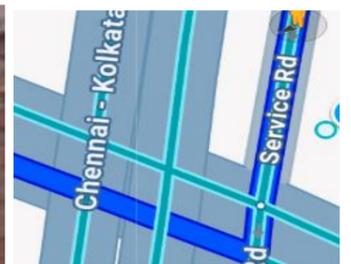


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**  
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**  
(83.3Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**  
(96.2Km)

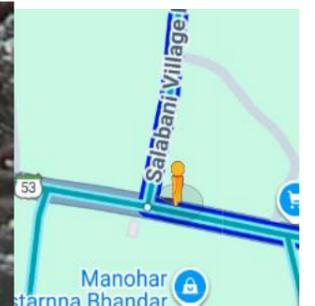


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**  
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**  
(108Km)

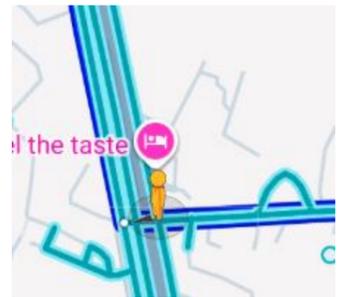


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**  
(111Km)

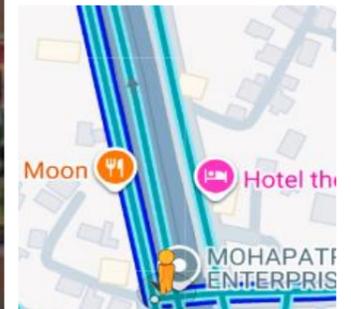
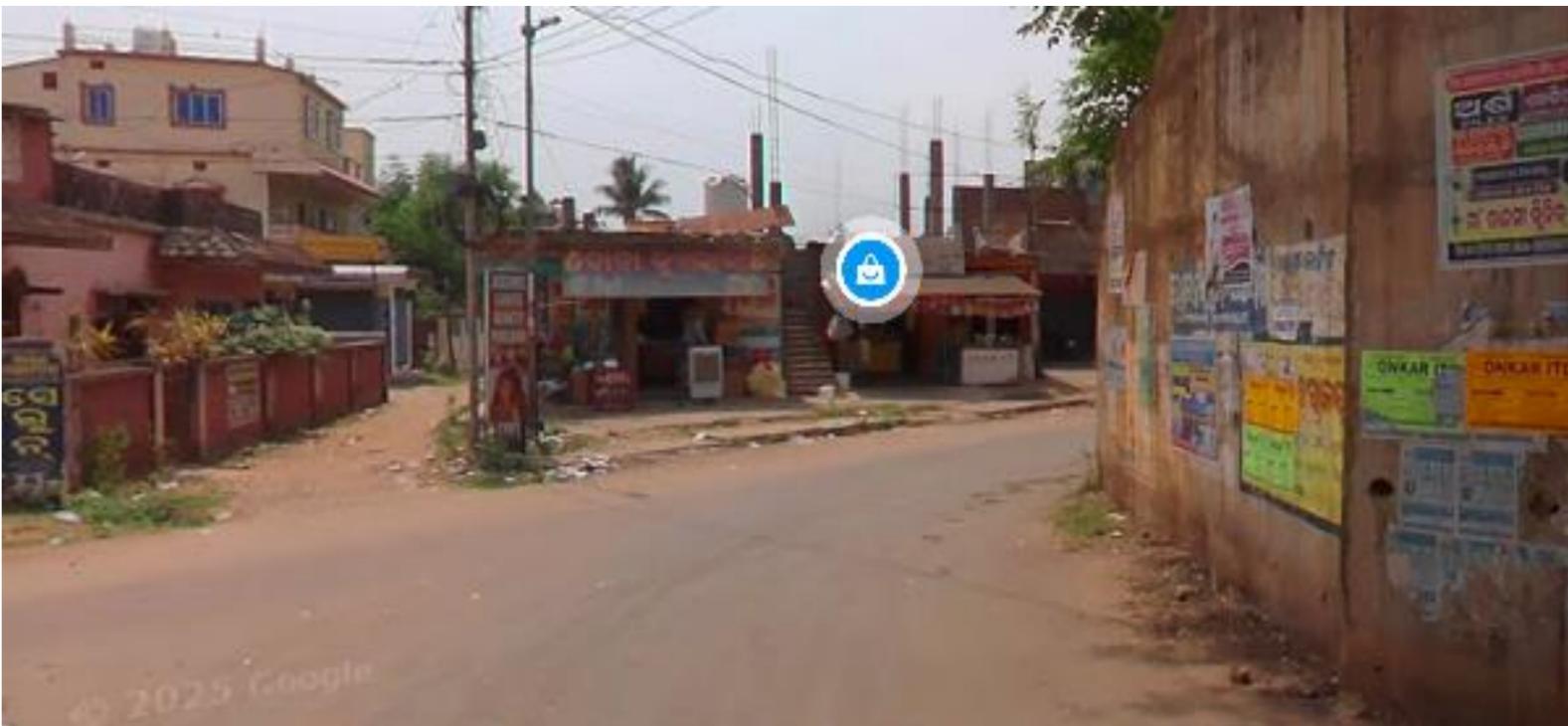


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**  
(111Km)

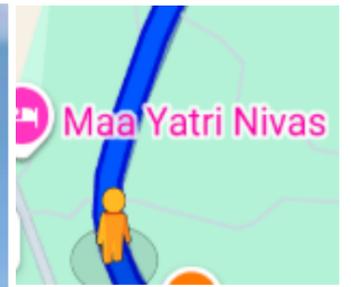


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**  
(147Km)

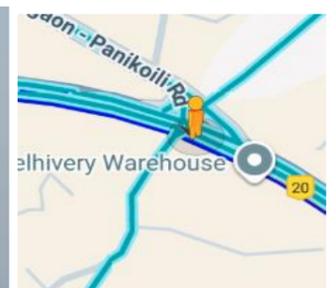


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**  
(185Km)

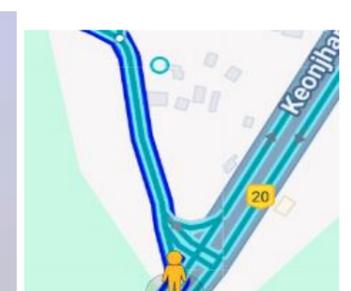


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**  
(196Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**  
(197Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**  
(197Km)

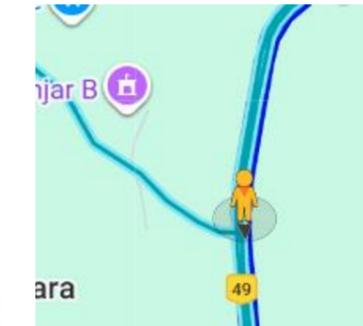


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**  
(201Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**  
(203Km)

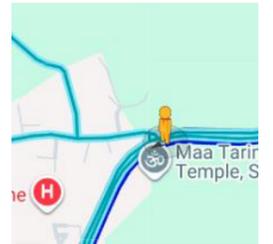


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**  
(206Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.589746,85.5141234**  
(208Km)

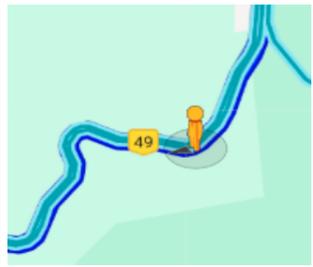


IMAGE: **GHATI**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4880216,85.4737962**  
(223KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4659152,85.4617036**  
(226KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4512154,85.4131405**  
(235KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4476664,85.3921534**  
(239KM)

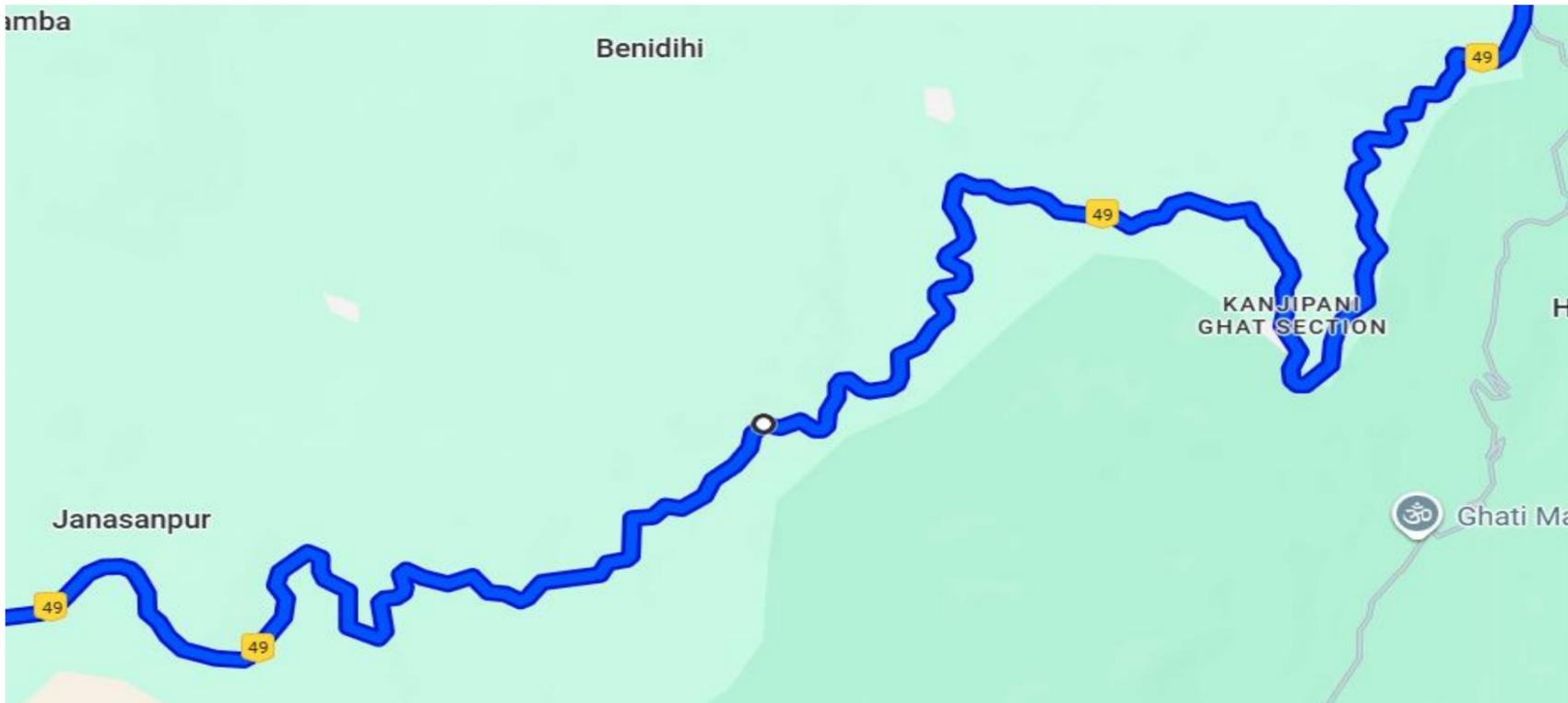


IMAGE: **GHATI AREA**; RISK LEVEL: **HIGH**; DISTANCE: **(223KM-240KM)**

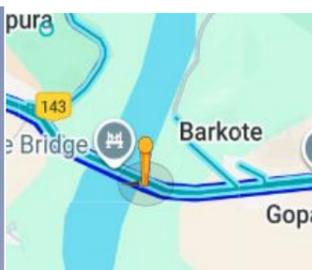


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5367126,85.0026694**  
(285KM)

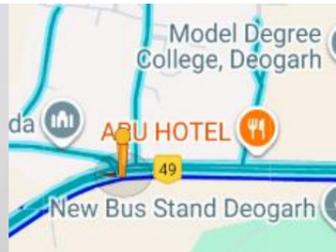


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5356566,84.7558639**  
(315KM)



IMAGE: **LIFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5509369,84.6150637**  
(331KM)

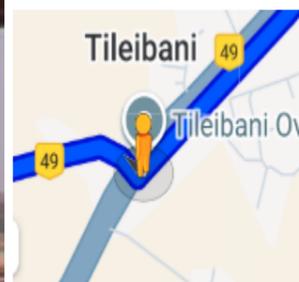


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5441021,84.6034793**  
(332KM)

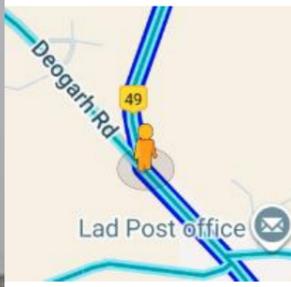


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7262639,84.3600368**  
(367KM)

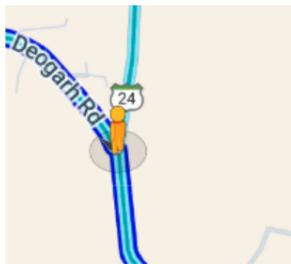


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7777672,84.3534815**  
(374KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7922331,84.2969276**  
(381KM)

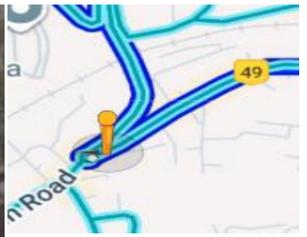


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8654049,84.0246683**  
(414KM)

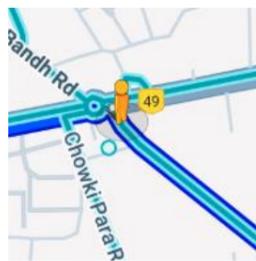


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.8760487,84.0156807**  
(416KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8621018,83.9243961**  
(425KM)

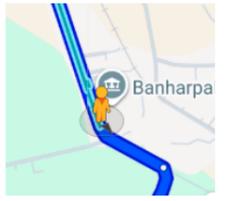


IMAGE: **ENTER PLANT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.7089799,83.8700758**  
**(449KM)**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey**