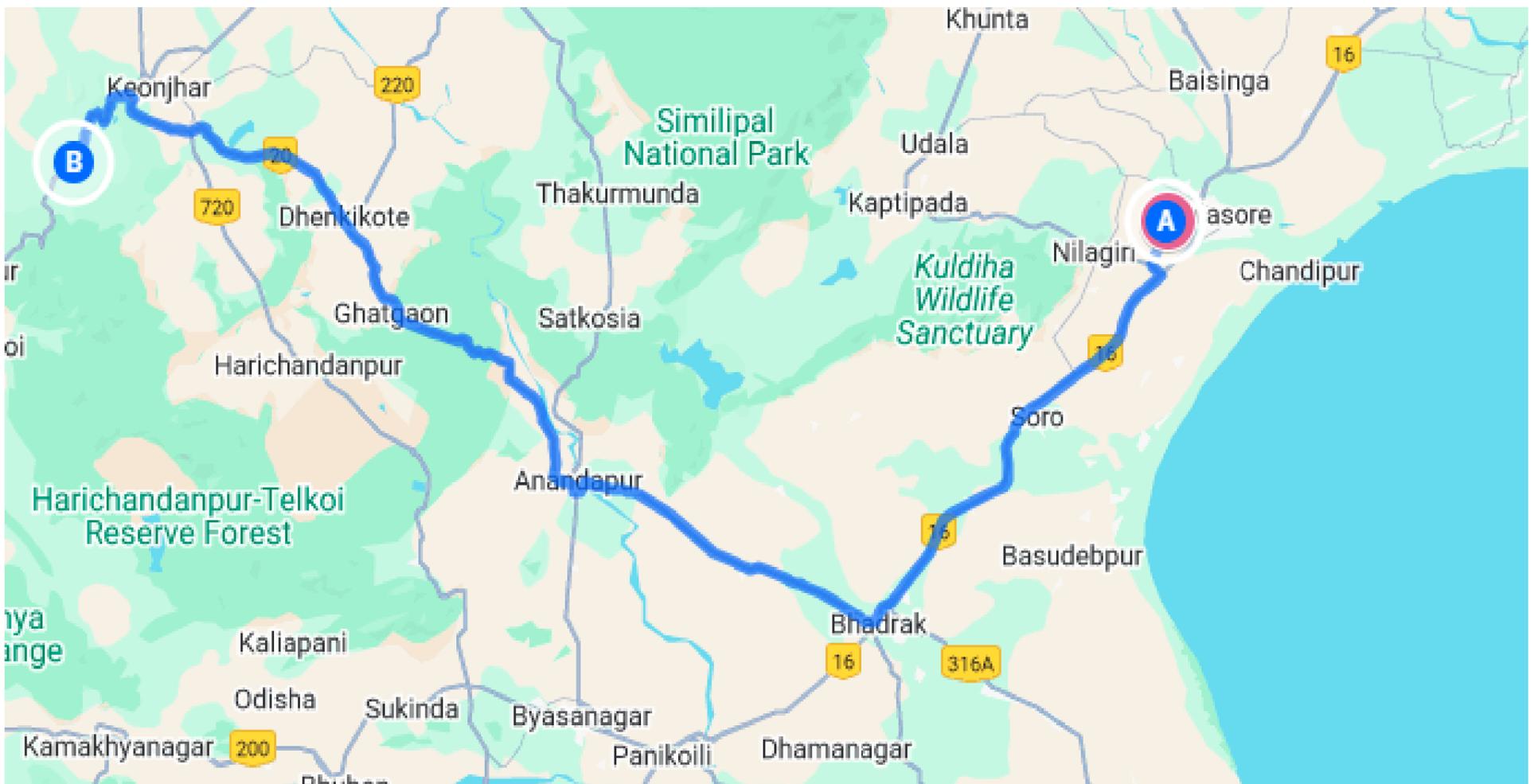




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHREEKSHETRA FILLEX



**Total distance: 212Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:( 21.5571117, 85.5013717)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

### 1. मार्ग विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

### 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

#### संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

### 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।

### 4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

### 5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

### 6. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

---

## 7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

---

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- इन क्षेत्रों में:
  - गति सीमा का पालन करें।
  - कचरा न फैलाएं।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।

---

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- दूरदराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।

---

## 10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- दुर्घटना या आपात स्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।

---

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### सावधानी के मुख्य बिंदु:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

---

## ड्राइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

### सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।

3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

---

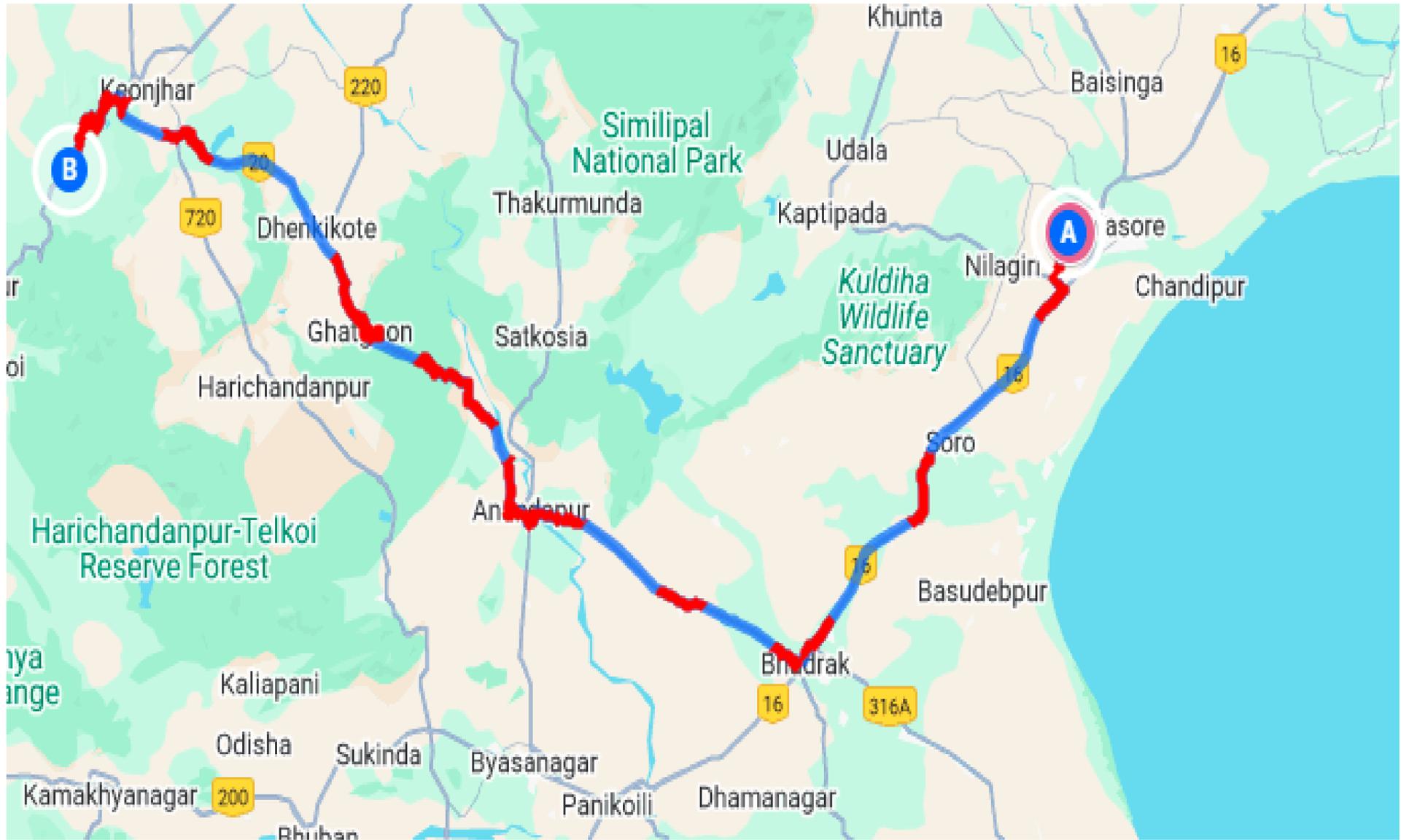
## यात्रा की तैयारी

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
- जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
- मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr (GO SLOW)
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr(CAUTION)
GREEN	LOW RISK	

## RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75km
STRAIGHT	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	HIGH	21.4338109,86.8414895	10-15 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1175933,86.3475811	25-30 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	HIGH	21.173407,86.2398374	10-15 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.3906927,85.9012916	25-30 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	HIGH	21.6242101,85.5473844	10-15 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
STRAIGHT	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.589746,85.5141234	25-30 Km/Hr	208Km
LEFT TURN	HIGH	21.5571117, 85.5013717	10-15 Km/Hr	212Km

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**  
(0.1Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**  
(0.65km)

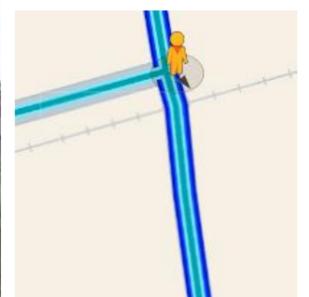


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**  
(0.75Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**  
(2.6Km)

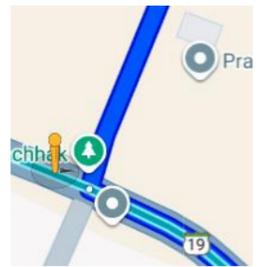


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**  
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**  
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**  
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**  
(38.8Km)

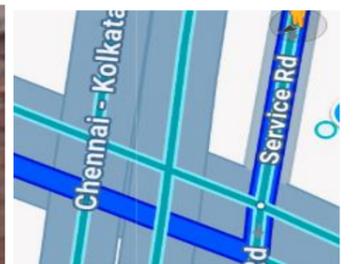


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**  
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**  
(83.3Km)

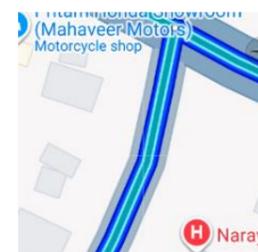


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**  
(96.2Km)

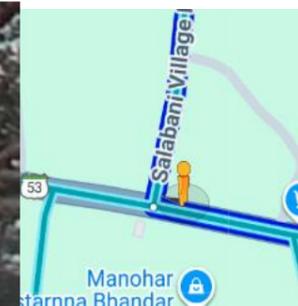


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**  
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**  
(108Km)

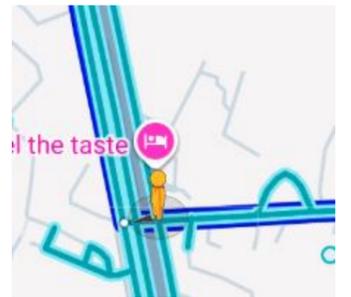


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**  
(111Km)

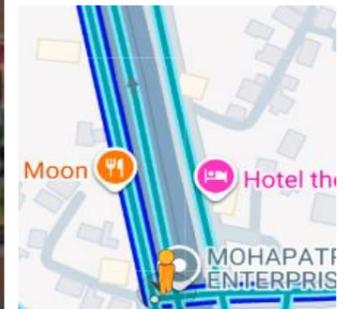
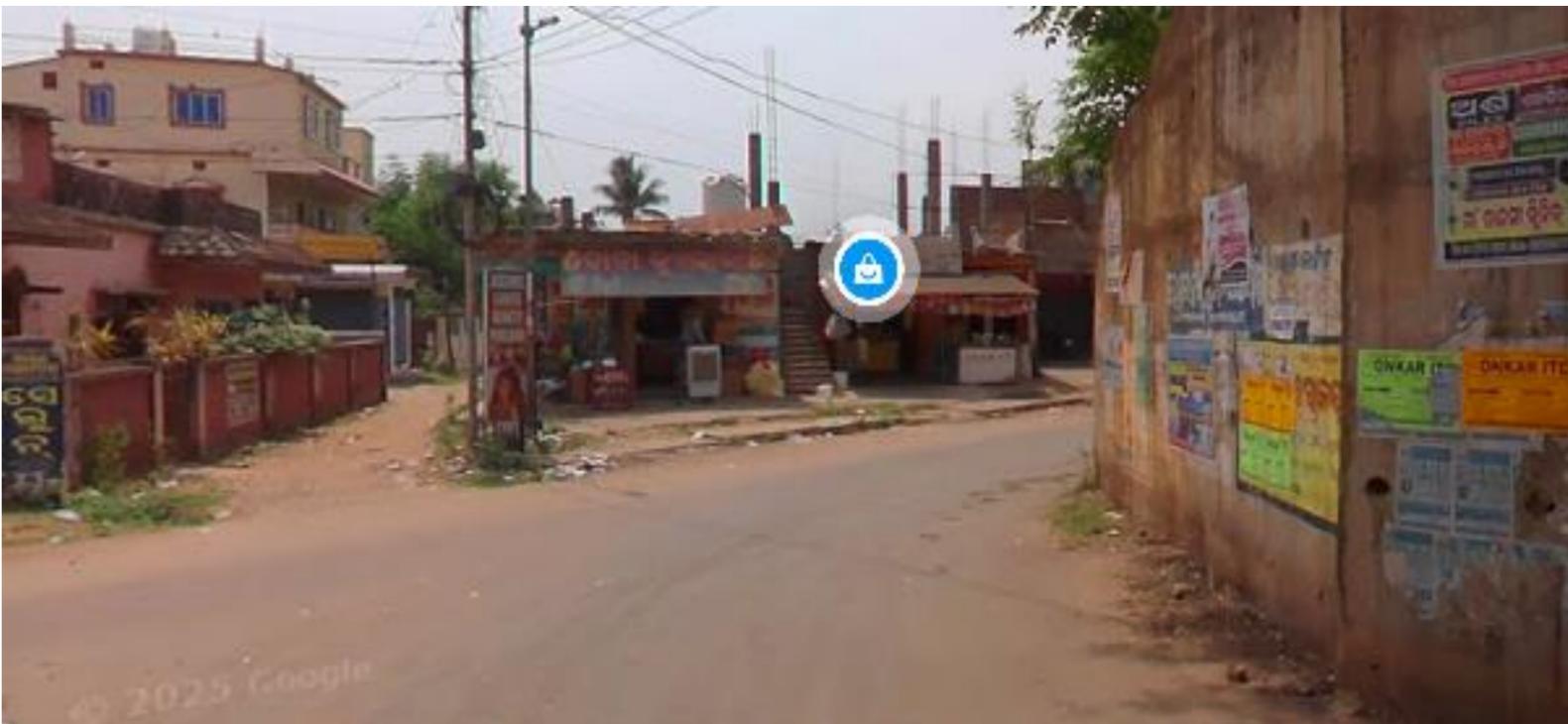


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**  
(111Km)

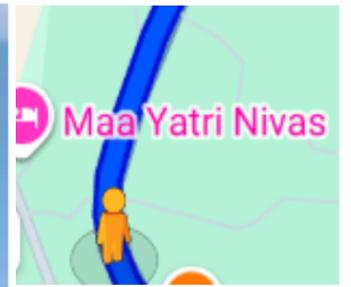


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**  
(147Km)

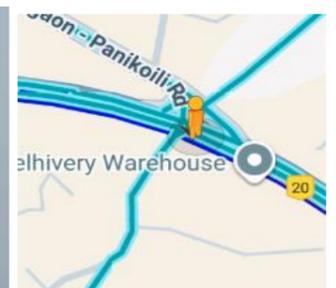


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**  
(185Km)

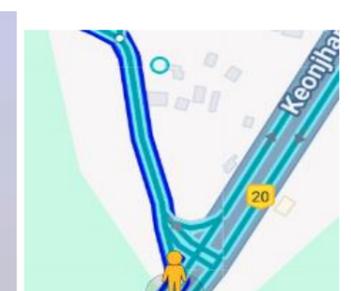


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**  
(196Km)

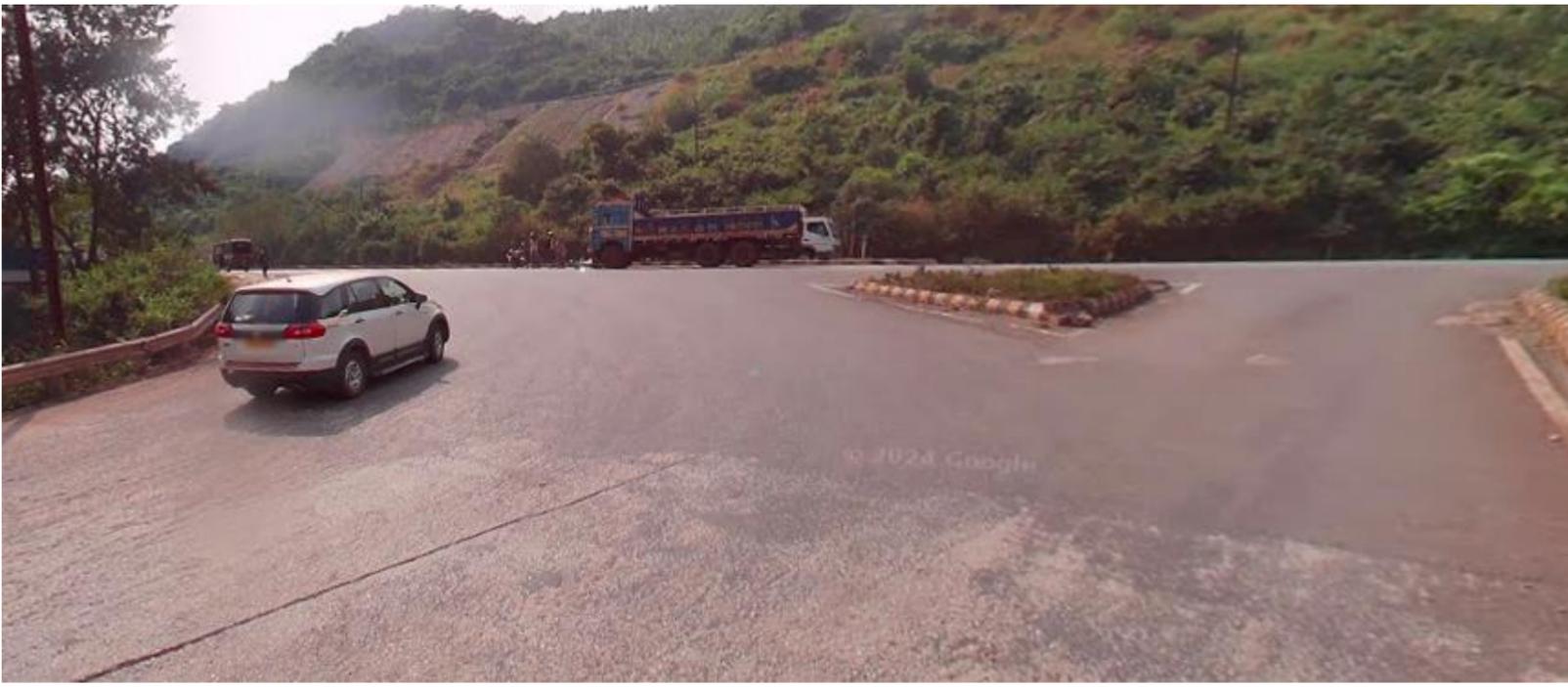


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**  
**(197Km)**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**  
**(197Km)**

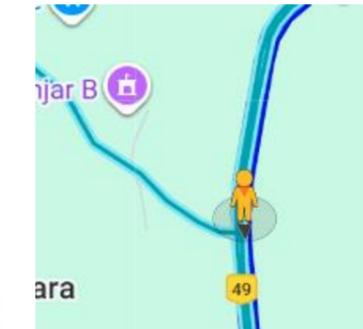


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**  
**(201Km)**



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**  
(203Km)

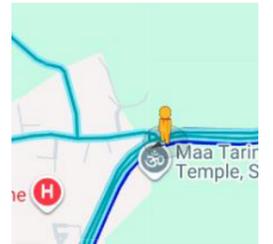


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**  
(206Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.589746,85.5141234**  
(208Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5571117, 85.5013717**  
(212KM)

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey**