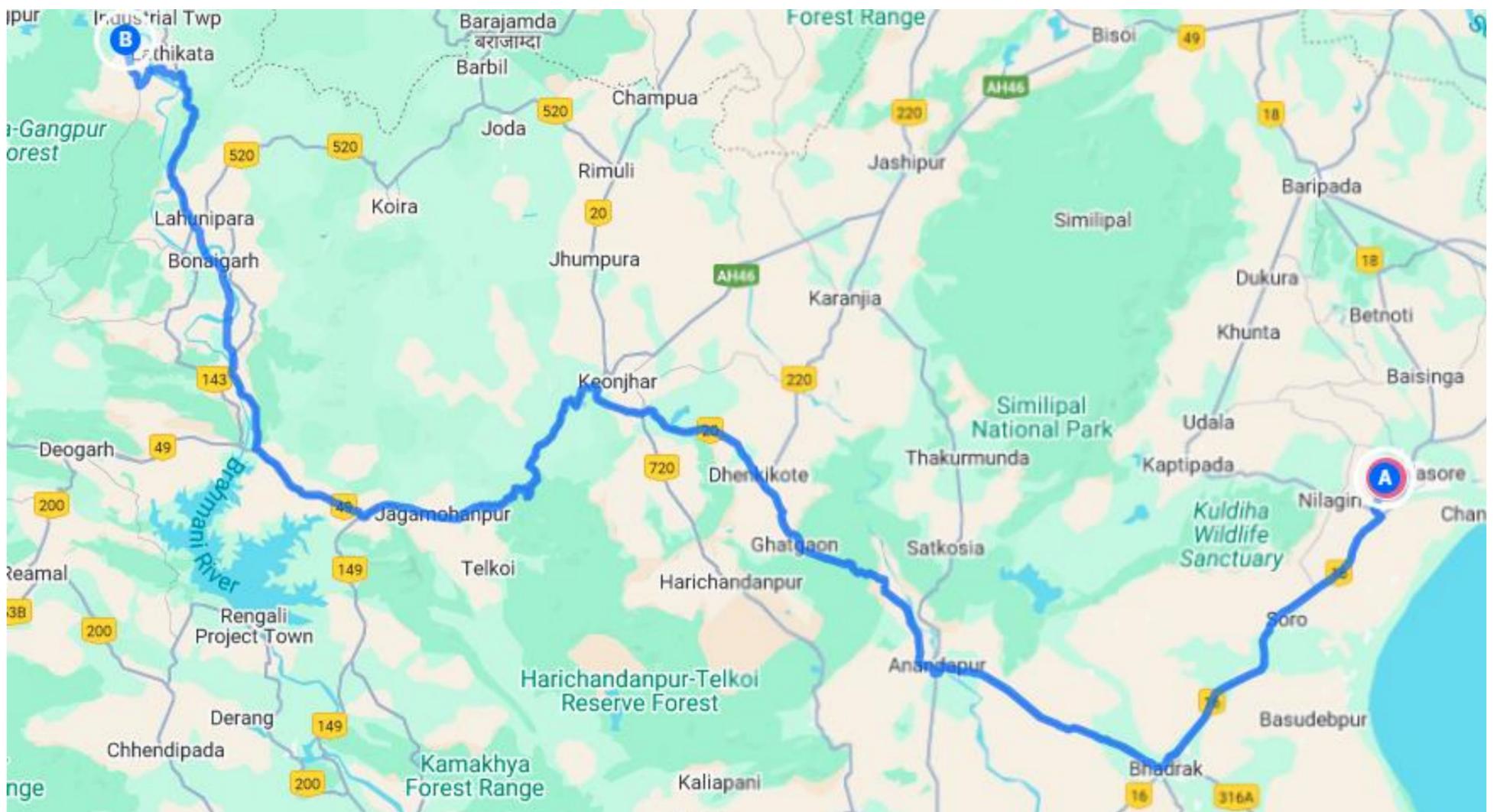




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO PARAS FUELS (KSK)



Total distance:375Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:(22.15238, 84.80804)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

1. मार्ग विवरण

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

- कुल दूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

मौसम के अनुसार जोखिम:

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

- पीक टाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- राजमार्ग/बाईपास: अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ग्रामीण क्षेत्र: संकरी और कच्ची सड़कें संभव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

- परमिट: खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- समय प्रतिबंध: कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- गति सीमा: निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- स्थानीय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- तेज गति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- इन क्षेत्रों में:
 - गति सीमा का पालन करें।
 - कचरा न फैलाएं।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- दूरदराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

- शहरी क्षेत्र: 15–30 मिनट।
- ग्रामीण क्षेत्र: 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- दुर्घटना या आपात स्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

सावधानी के मुख्य बिंदु:

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।

निष्कर्ष: कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ड्राइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

1. वाहन की जाँच: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।

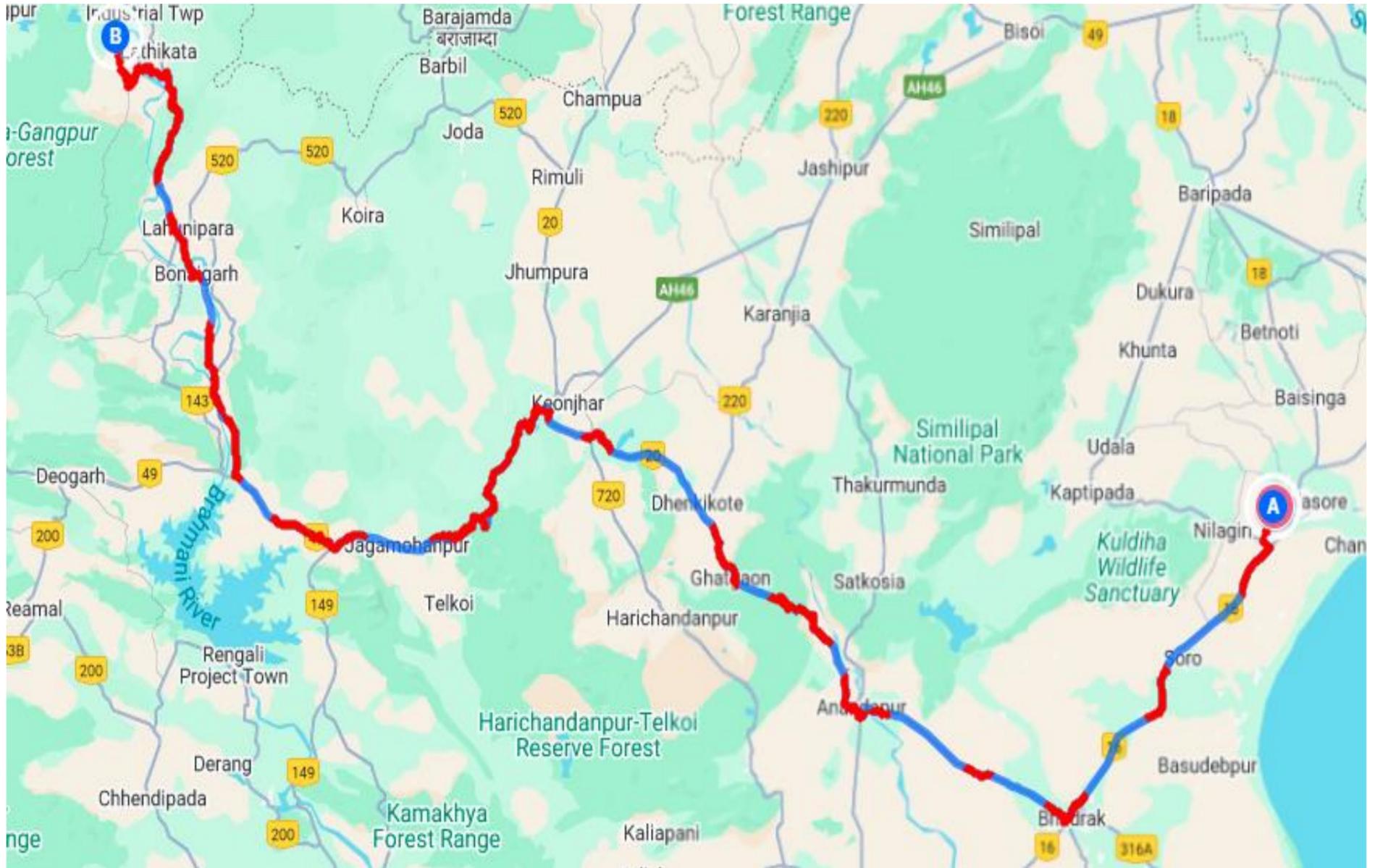
2. कागजात: ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
3. सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
4. गति सीमा: तेज़ गति से बचें।
5. सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
7. नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवरटेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
10. सड़क संकेत: सभी ट्रैफिक साइन का पालन करें।
11. मोबाइल का प्रयोग: ड्राइविंग के समय न करें।
12. खतरनाक माल: विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
13. आपातकालीन नंबर: पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

यात्रा की तैयारी

- मार्ग योजना: विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
- जीपीएस/मानचित्र: नेविगेशन में सहायता लें।
- मौसम अपडेट: पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
- संचार व्यवस्था: मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
- स्थानीय जानकारी: प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
- रिपोर्टिंग: किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr (GO SLOW)
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr(CAUTION)
GREEN	LOW RISK	

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75km
STRAIGHT	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	HIGH	21.4338109,86.8414895	10-15 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1175933,86.3475811	25-30 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	HIGH	21.173407,86.2398374	10-15 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.3906927,85.9012916	25-30 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	HIGH	21.6242101,85.5473844	10-15 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
STRAIGHT	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.589746,85.5141234	25-30 Km/Hr	208Km
GHATI	HIGH	21.4880216,85.4737962	10-15 Km/Hr	223Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4659152,85.4617036	10-15 Km/Hr	226Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4512154,85.4131405	10-15 Km/Hr	235Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4476664,85.3921534	10-15 Km/Hr	239Km
GHATI AREA	HIGH	21.465214,85.3906364	10-15 Km/Hr	223Km-240Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5368872,85.0201486	25-30 Km/Hr	285Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.728633,84.9778258	25-30 Km/Hr	309Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	21.7292223,84.9778016	25-30 Km/Hr	311Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.1000098,84.8994093	25-30 Km/Hr	357Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.1094608,84.8700197	25-30 Km/Hr	362Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.0826687,84.8310714	25-30 Km/Hr	368Km
LEFT TURN	HIGH	22.15238,84.80804	10-15 Km/Hr	375Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**
(0.1Km)

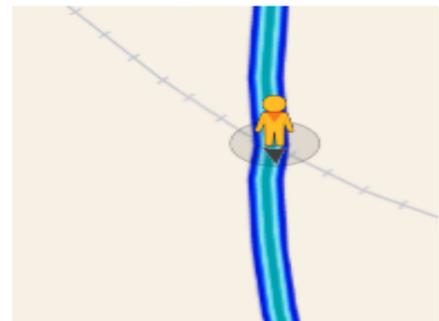


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**
(0.65km)

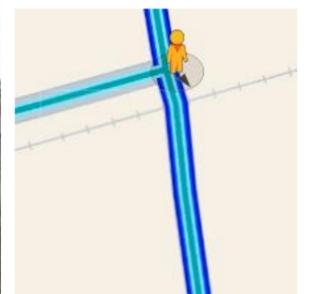


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**
(0.75Km)

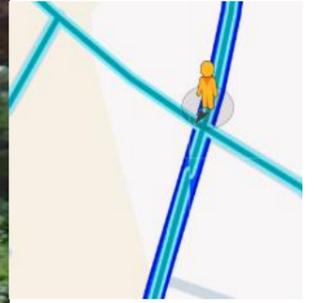


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**
(2.6Km)

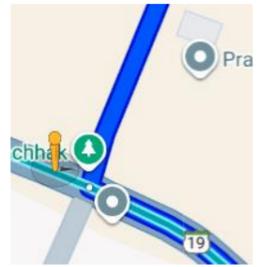


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**
(38.8Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**
(83.3Km)

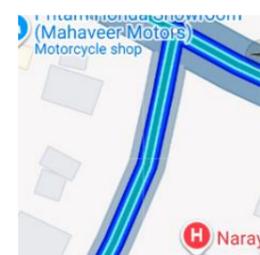


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**
(96.2Km)

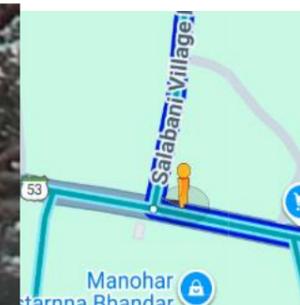


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**
(108Km)

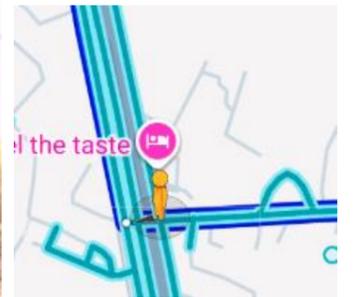


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**
(111Km)

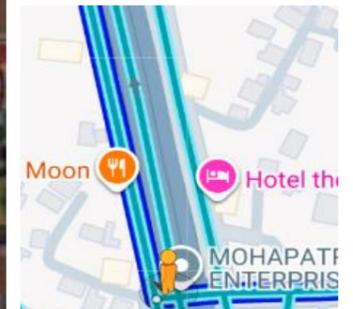
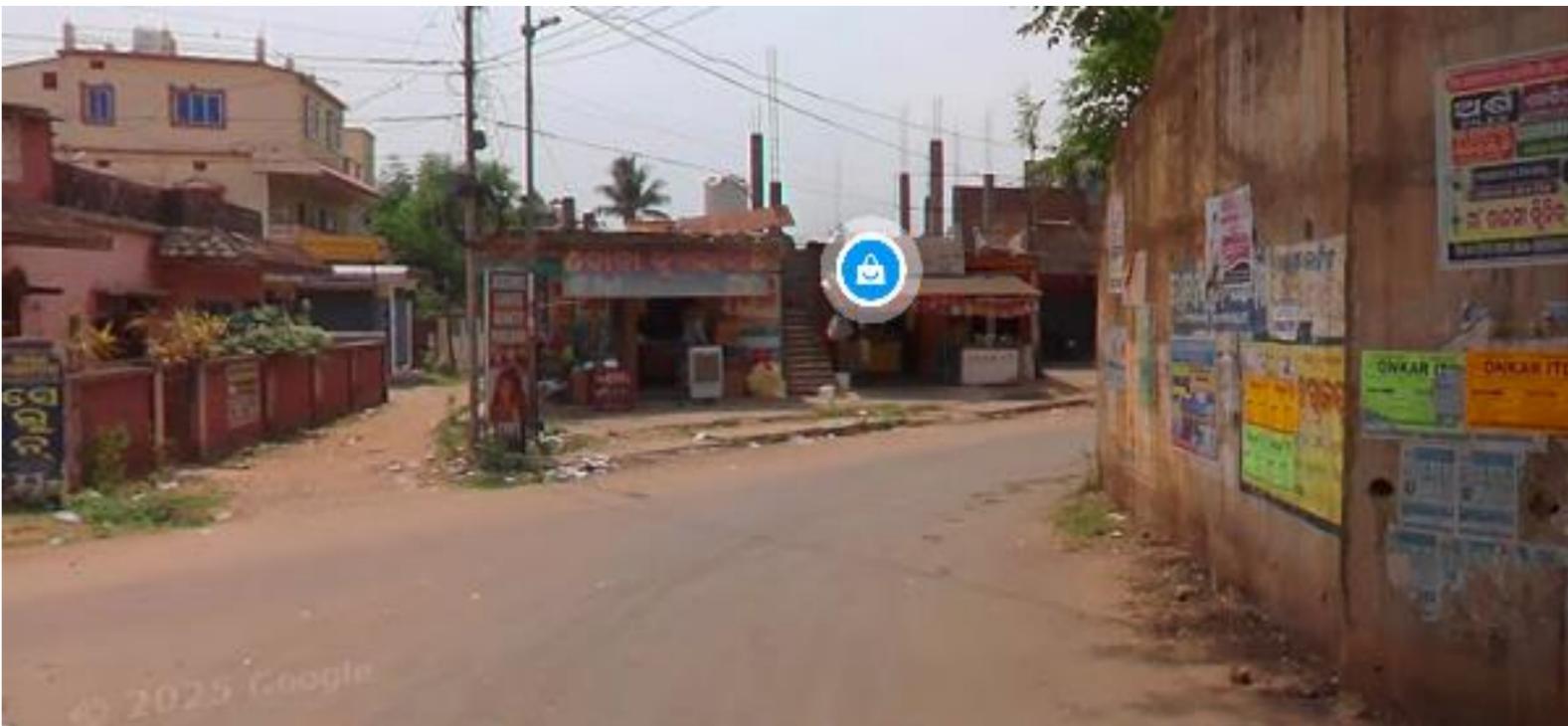


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**
(111Km)

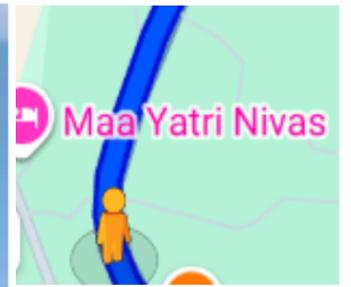


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**
(147Km)

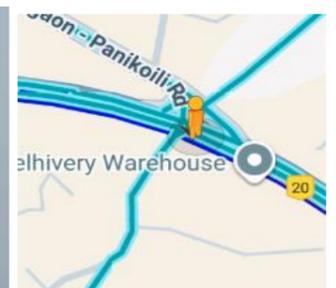


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**
(185Km)

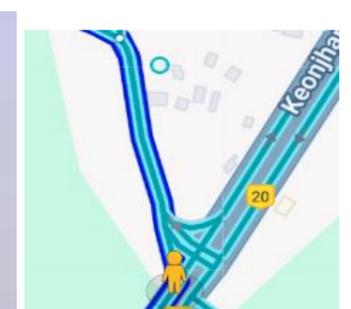


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**
(196Km)

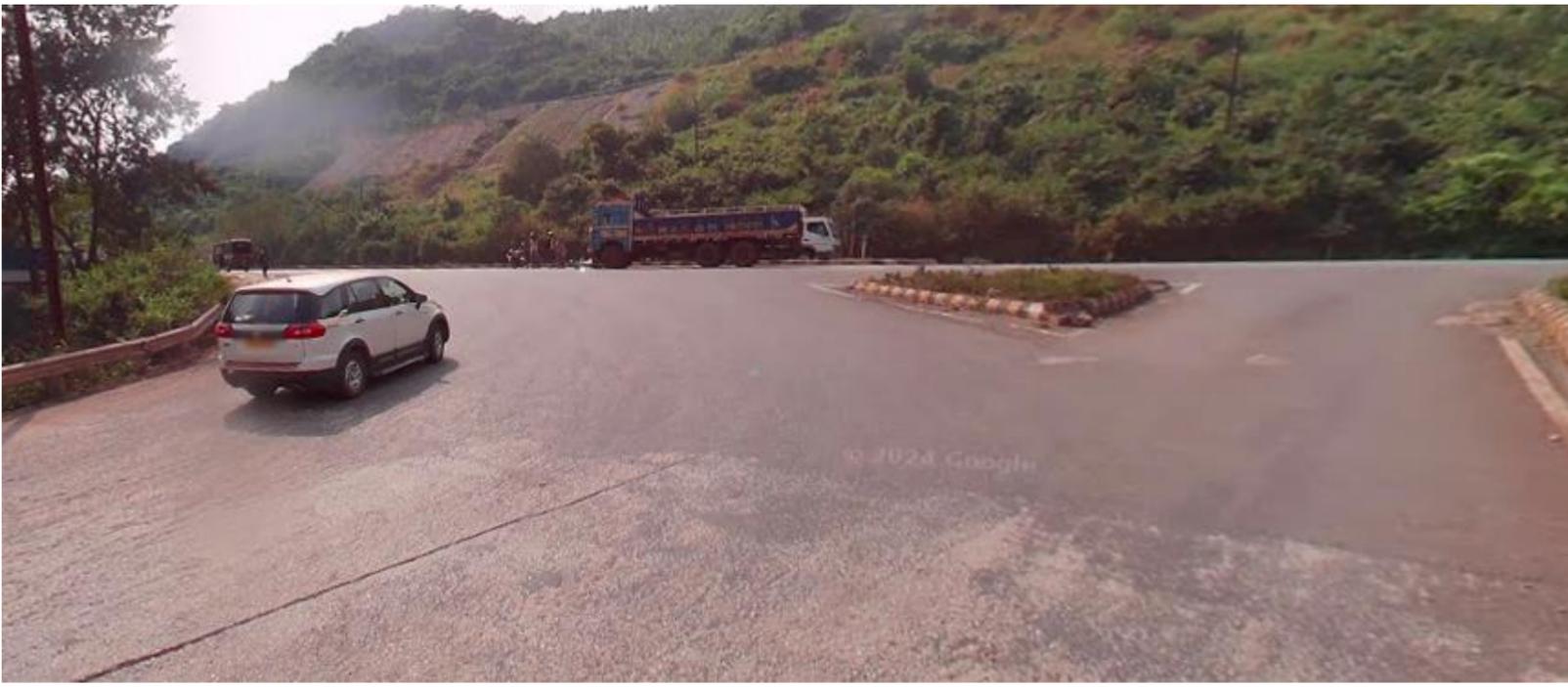


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**
(197Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**
(197Km)

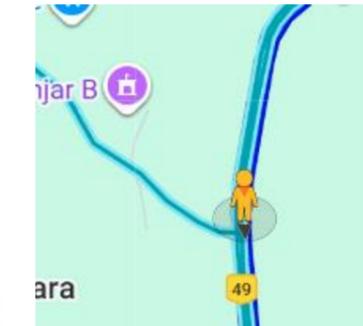


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**
(201Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**
(203Km)

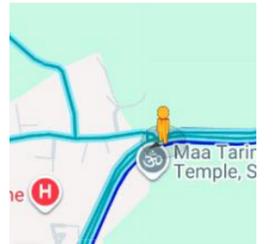


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**
(206Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.589746,85.5141234**
(208Km)

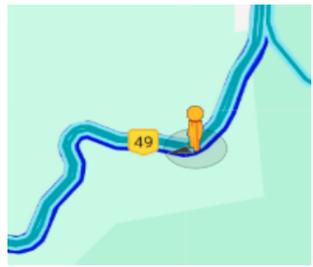


IMAGE: **GHATI**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4880216,85.4737962**
(223KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4659152,85.4617036**
(226KM)

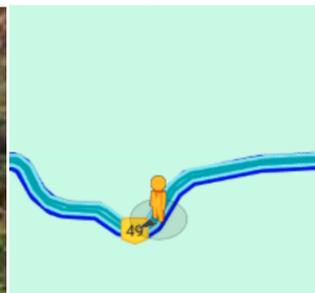


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4512154,85.4131405**
(235KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4476664,85.3921534**
(239KM)

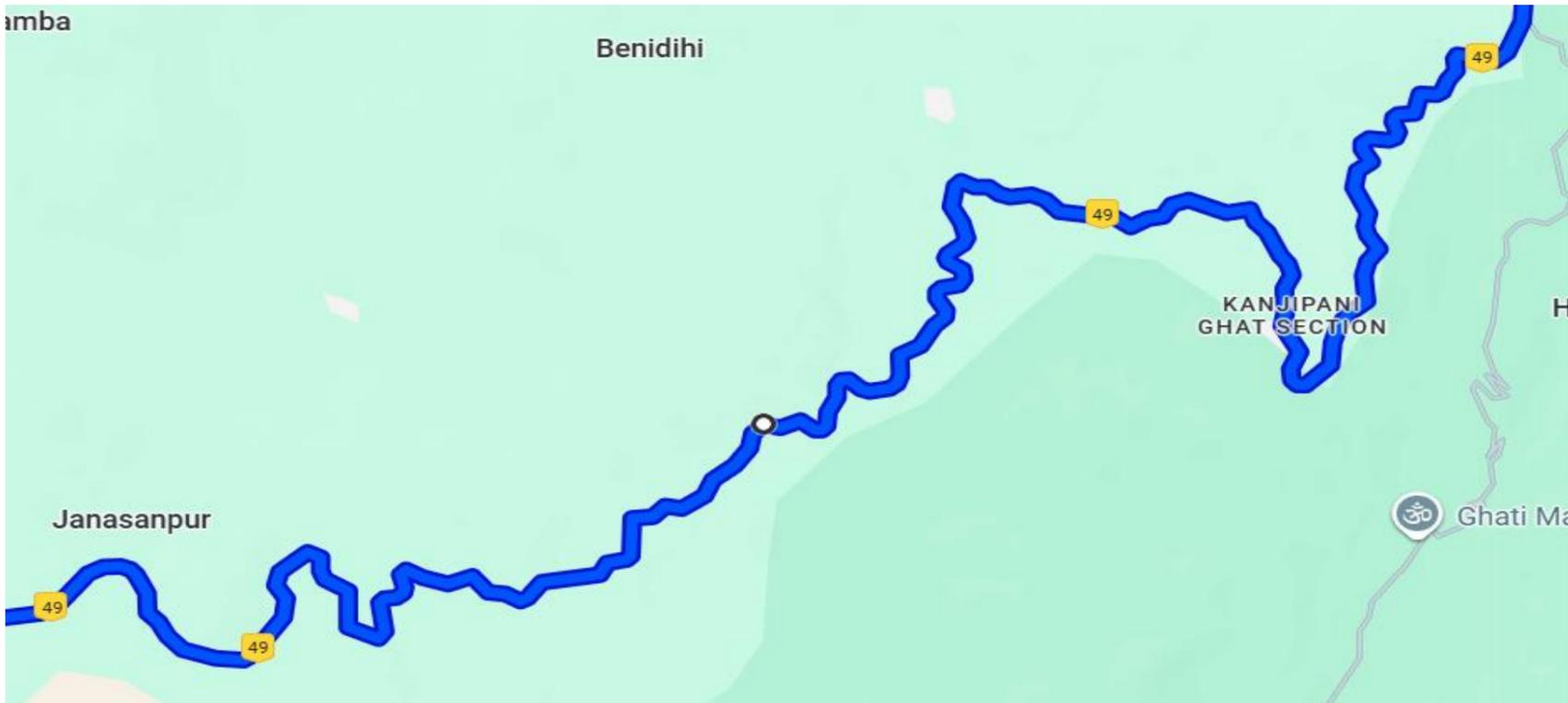


IMAGE: **GHATI AREA**; RISK LEVEL: **HIGH**; DISTANCE: **(223KM-240KM)**

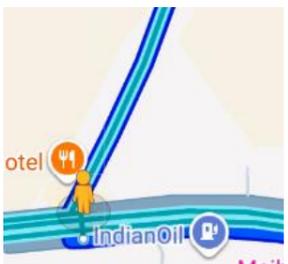


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5368872,85.0201486**
(285KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.728633,84.9778258**
(309KM)

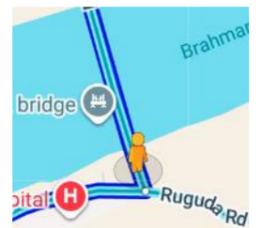


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7292223,84.9778016**
(311KM)

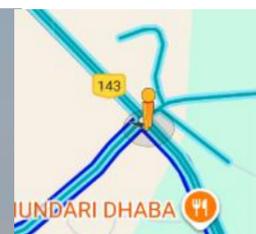


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1000098,84.8994093**
(357KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEEDIUM**; COORDINATES: **22.1094608,84.8700197**
(362KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.0826687,84.8310714**
(368KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.15238, 84.80804**
(375KM)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey