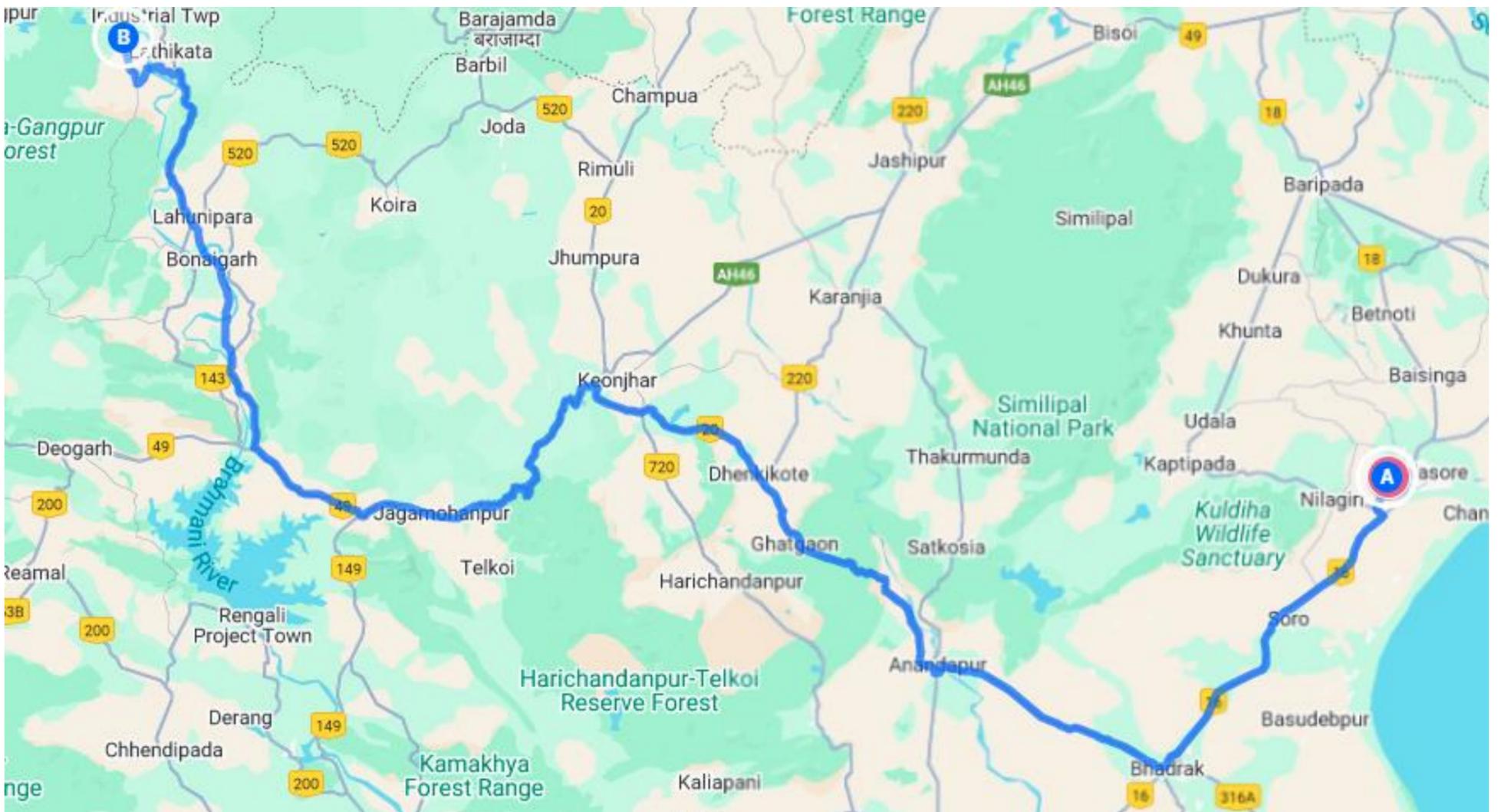




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO NSPCL



Total distance:384Km; Start: (21.494448, 86.848465), End:(22.22189, 84.882254)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्गविवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ते के अवरुद्ध, दूरता एवं ट्राफिक जामों के निर्धारण के बिना हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧନ, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧନ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଚୁଷାରପାତ, ଚୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।

- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- श्लान्म न्मनः घार्क, हर्षु वज्जलवा, उज्जरेकै° लठपावे।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. लठहार्क वज्जलवा अठल्लकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा रठुवेर दुर्घठणा अठुक हूव।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दूठ गठे, अघावघानठा व° णराघ राशुा ह्हेठुठे वृदुण कारणा।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- वेघवधुर्षु घानगुा व्हठ वधुंठु वरिघठेवा उ उलठेवेवा वज्जलवावेन रेकठ करायाळुठे।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. घरेवेणठ वेठार व° वधुवधनणाळ श्शेठु

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- केठे राशुा जठाम उवपाठ केणु वन जठवघठे अशुल वेळ याळयाव।
- इन क्षेत्रों में :
- व्ह अशुलवावेनरे :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - गठे घाणा अदुघरणा करठु
 - कचरा न फैलाएं।
 - अलठया आवर्जना वेशुार करठु नाहूँ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - णव व° वाधु वृदुषणाकु वठठु।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. घाणाघाण कठरेठर वेणुषणा

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- व्हरठुठेकवेर उल घाणाघाण वपवशुा अळु।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- दूरदुवाठु अशुलवेर न्नेठधार्क दुर्वल केणु अदुघलठु ह्हाळयावेर।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- घाठेलाळठ घेणु उल वेकठु घाणाघाणर वेकठु रणठु।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. जठुराकालान वृठेठुया वधुनर आकलन

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- व्हराम अशुलः ९१-१०० मिनट।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ग्राणाशुलः 45 मिनटठु अठुक वधुन लानेयावेर।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- दुर्घठणा केणु जठुराकालान घरेठुठेवेर, न्नेकठु वधुनठु व्हठ घाणाघाण करठु।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. विपद मूल्यांकनर प्राथमिक प्रारंभ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

घटककार मूल्यांकन बिंदु :

- . मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- . घात परिवर्तित प्रति धान दिखे।
- . सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- . घटककार गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- . ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- . ट्राफिक सिग्नलर विश्लेषण करें।
- . संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- . घातकार प्रभावकारी विश्लेषण में अवगत रहें।
- . स्थानीय नियमों का पालन करें।
- . स्थानीय निरीक्षणकारी अनुभवों को ध्यान में रखें।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : प्रकृतिकार रक्षा मध्यम से उच्च जोखिम वाले घटककार प्रभावकारी विश्लेषण में अवगत रहें।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरीक्षणकार प्रभावकारी विश्लेषण

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहन मालिक: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
उपसंहार: टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
सुरक्षा उपकरण: फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
गति सीमा: तेज़गति से बचें।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
सुरक्षित दूरी: हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
थकान से बचाव: नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
नशे से परहेज़: शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
मौसम सतर्कता: कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ओवर टेकिंग: तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

- ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ : ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ କା ପାଳନକରିବେ।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ : ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କରନ୍ତୁ।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. ଖତରନାକ ମାଲ : ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର : ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖନ୍ତୁ।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

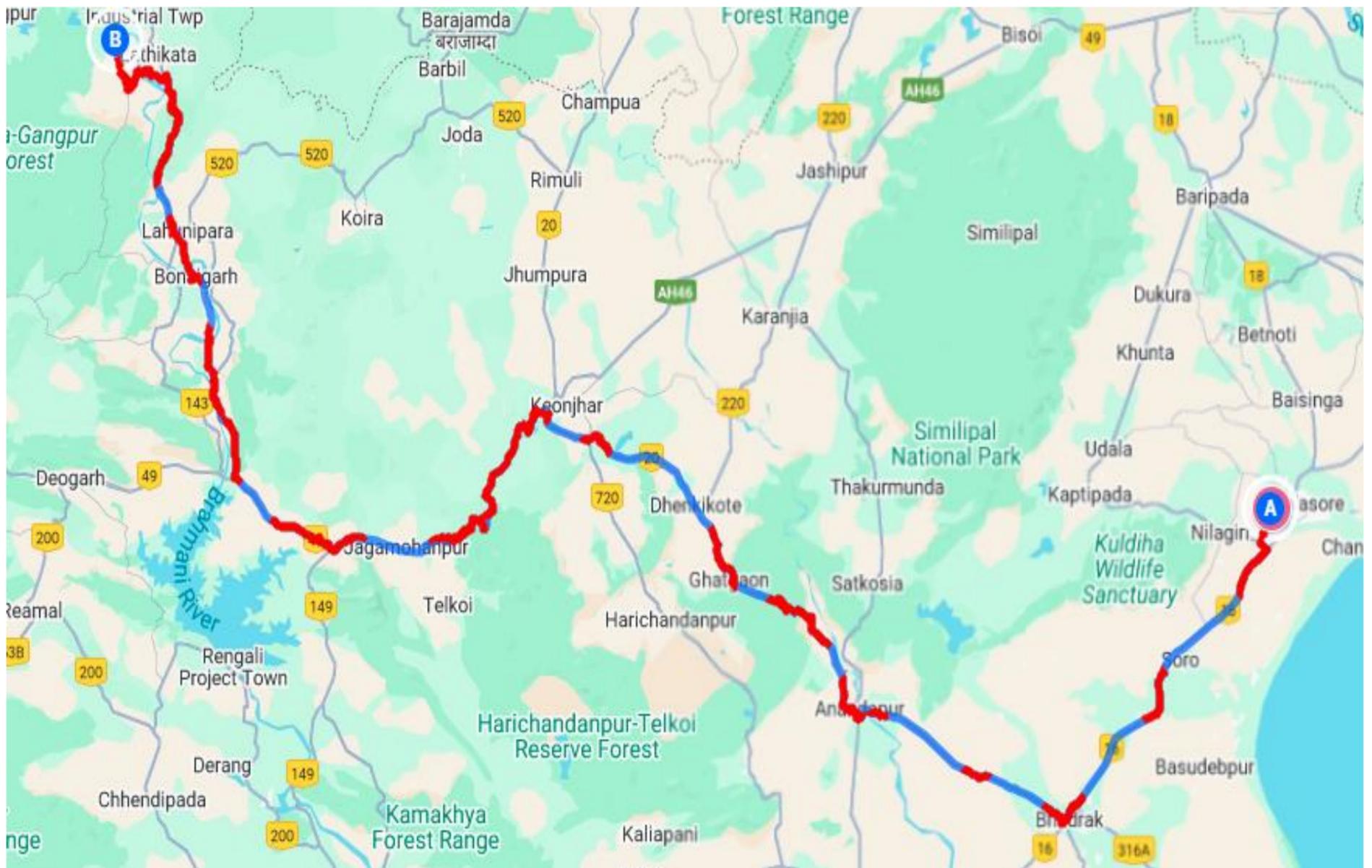
ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକରି ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ସୋଚନ୍ତୁ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମଂ କୀ ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସୀ ମଧି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମଂ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Spd.	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945053,86.8484327	10-15 Km/Hr	0.1Km
LEFT TURN	HIGH	21.4952335,86.8488664	10-15 Km/Hr	0.65Km
STRAIGHT	HIGH	21.488292,86.847364	10-15 Km/Hr	0.75Km
STRAIGHT	LOW	21.4725429,86.8442879	45-50 Km/Hr	2.6Km
LEFT TURN	HIGH	21.4725429,86.8442879	10-15 Km/Hr	6.0Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	7.5Km
ENTER HIGHWAY	LOW	21.4338109,86.8414895	45-50 Km/Hr	8.0Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2348708,86.6543503	25-30 Km/Hr	38.8Km
RIGHT TURN	HIGH	21.0595537,86.4942315	10-15 Km/Hr	66.2Km
LEFT TURN	LOW	21.1175933,86.3475811	45-50 Km/Hr	83.3Km
STRAIGHT	LOW	21.173407,86.2398374	45-50 Km/Hr	96.2Km
RIGHT TURN	HIGH	21.2054608,86.1558447	10-15 Km/Hr	106Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.2105358,86.134681	25-30 Km/Hr	108Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.1997243,86.1206441	25-30 Km/Hr	111Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.1996684,86.1203396	25-30 Km/Hr	111Km
STRAIGHT	LOW	21.3906927,85.9012916	45-50 Km/Hr	147Km
RIGHT TURN	HIGH	21.5956001,85.6614941	10-15 Km/Hr	185Km
LEFT TURN	HIGH	21.6266794,85.5749632	10-15 Km/Hr	196Km
LEFT TURN	HIGH	21.6285389,85.5734964	10-15 Km/Hr	197Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.625591,85.5734318	25-30 Km/Hr	197Km
STRAIGHT	LOW	21.6242101,85.5473844	45-50 Km/Hr	201Km
RIGHT TURN	HIGH	21.6033449,85.5419406	10-15 Km/Hr	203Km
STRAIGHT	HIGH	21.6093287,85.5237016	10-15 Km/Hr	206Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.589746,85.5141234	25-30 Km/Hr	208Km
GHATI	HIGH	21.4880216,85.4737962	10-15 Km/Hr	223Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4659152,85.4617036	10-15 Km/Hr	226Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4512154,85.4131405	10-15 Km/Hr	235Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4476664,85.3921534	10-15 Km/Hr	239Km
GHATI AREA	HIGH	21.465214,85.3906364	10-15 Km/Hr	223Km-240Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.5368872,85.0201486	25-30 Km/Hr	285Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.728633,84.9778258	25-30 Km/Hr	309Km
RIVER CROSSING	MEDIUM	21.7292223,84.9778016	25-30 Km/Hr	311Km
STRAIGHT	LOW	22.1000098,84.8994093	45-50 Km/Hr	357Km
RIGHT TURN	HIGH	22.2220128,84.806734	25-30 Km/Hr	376Km
RIGHT TURN	HIGH	22.2213538,84.8351174	25-30 Km/Hr	379Km
RIGHT TURN	HIGH	22.2225579,84.863232	10-15 Km/Hr	382Km
ENTER PLANT	HIGH	22.2206312,84.867013	10-15 Km/Hr	382Km

STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945053,86.8484327**
(0.1Km)

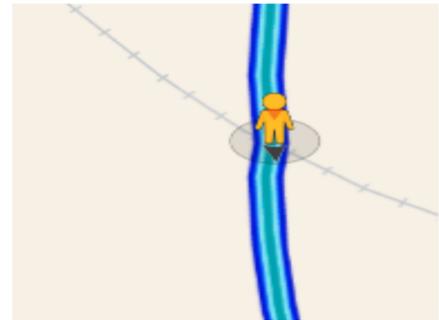


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4894578,86.8472758**
(0.65km)

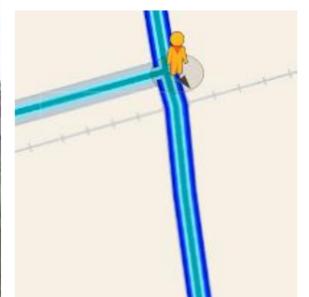


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.488292,86.847364**
(0.75Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4725429,86.8442879**
(2.6Km)

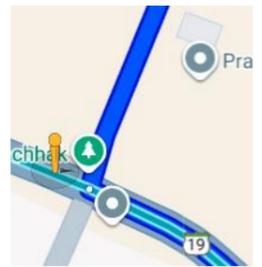


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462274,86.8321122**
(6.0Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; FROM: **21.4360667,86.8434539**
(7.5KM)



IMAGE: **ENTER HIGHWAY**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4338109,86.8414895**
(8.0Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2348708,86.6543503**
(38.8Km)

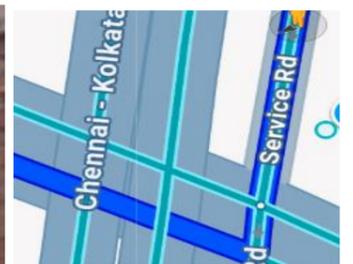


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.0595537,86.4942315**
(66.2KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1175933,86.3475811**
(83.3Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.173407,86.2398374**
(96.2Km)

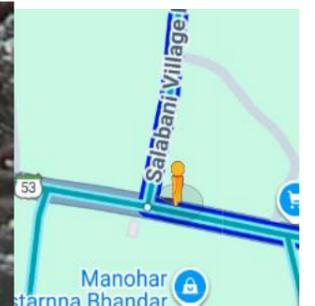


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.2054608,86.1558447**
(106Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.2105358,86.134681**
(108Km)

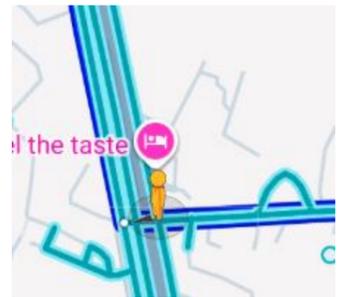


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1997243,86.1206441**
(111Km)

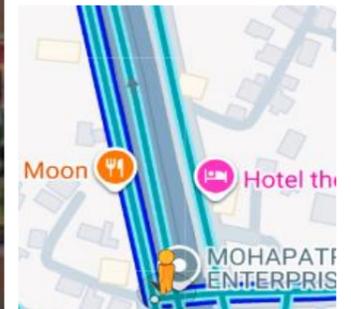
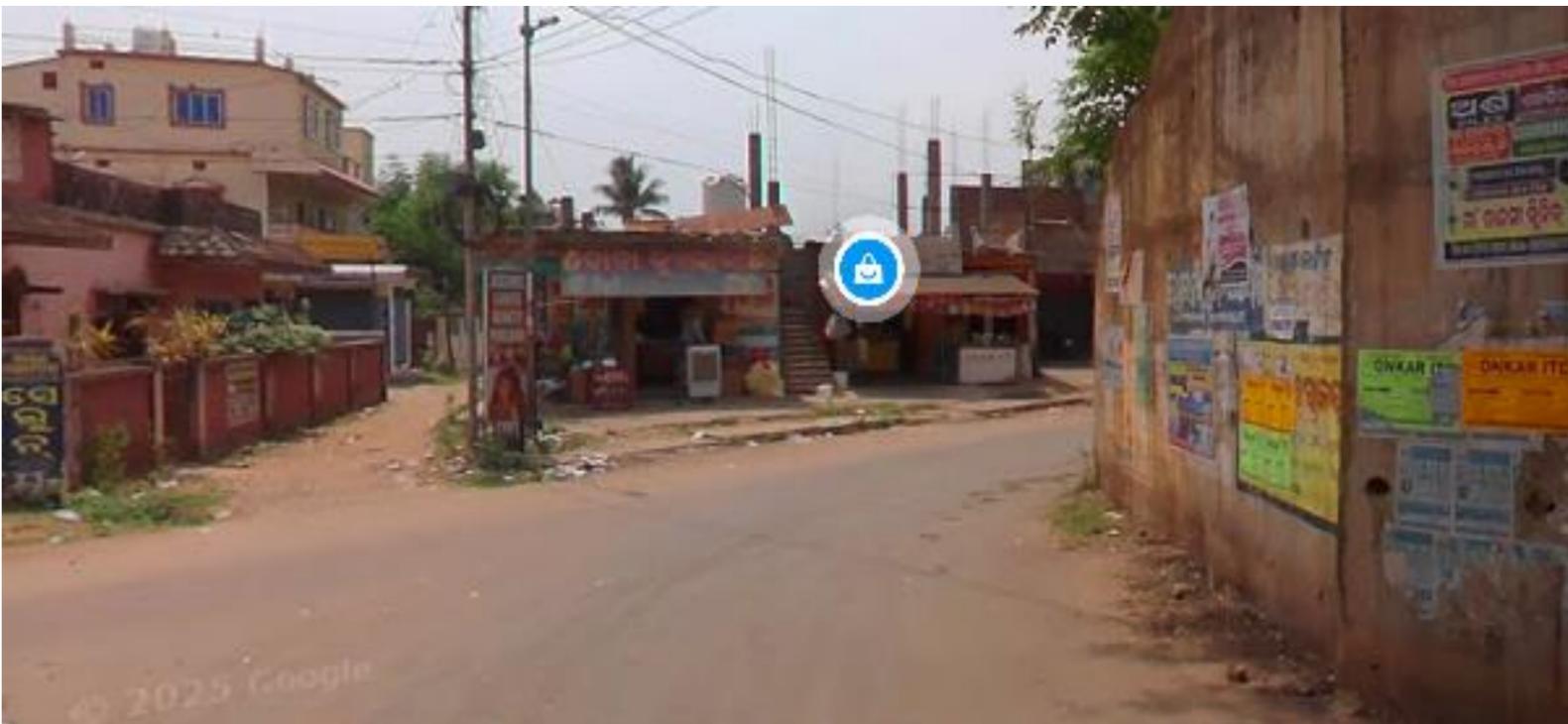


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.1996684,86.1203396**
(111Km)

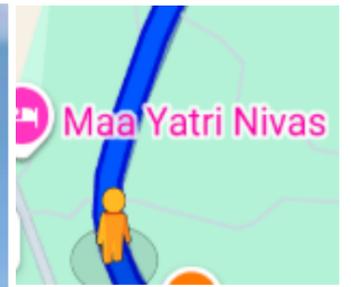


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.3906927,85.9012916**
(147Km)

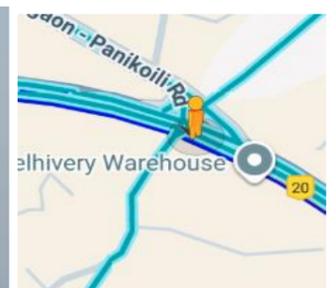


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5956001,85.6614941**
(185Km)

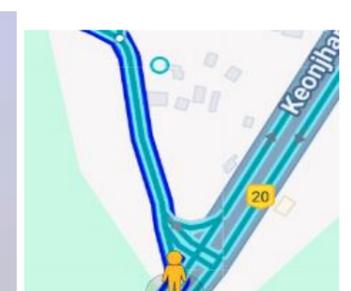


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6266794,85.5749632**
(196Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6285389,85.5734964**
(197Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.625591,85.5734318**
(197Km)

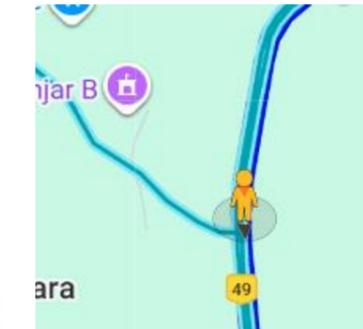


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6242101,85.5473844**
(201Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6033449,85.5419406**
(203Km)

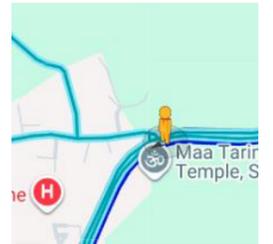


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.6093287,85.5237016**
(206Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.589746,85.5141234**
(208Km)

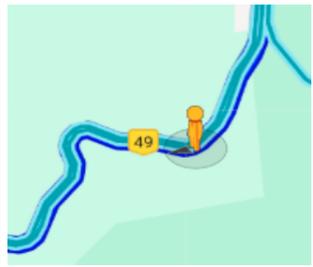


IMAGE: **GHATI**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4880216,85.4737962**
(223KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4659152,85.4617036**
(226KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4512154,85.4131405**
(235KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4476664,85.3921534**
(239KM)

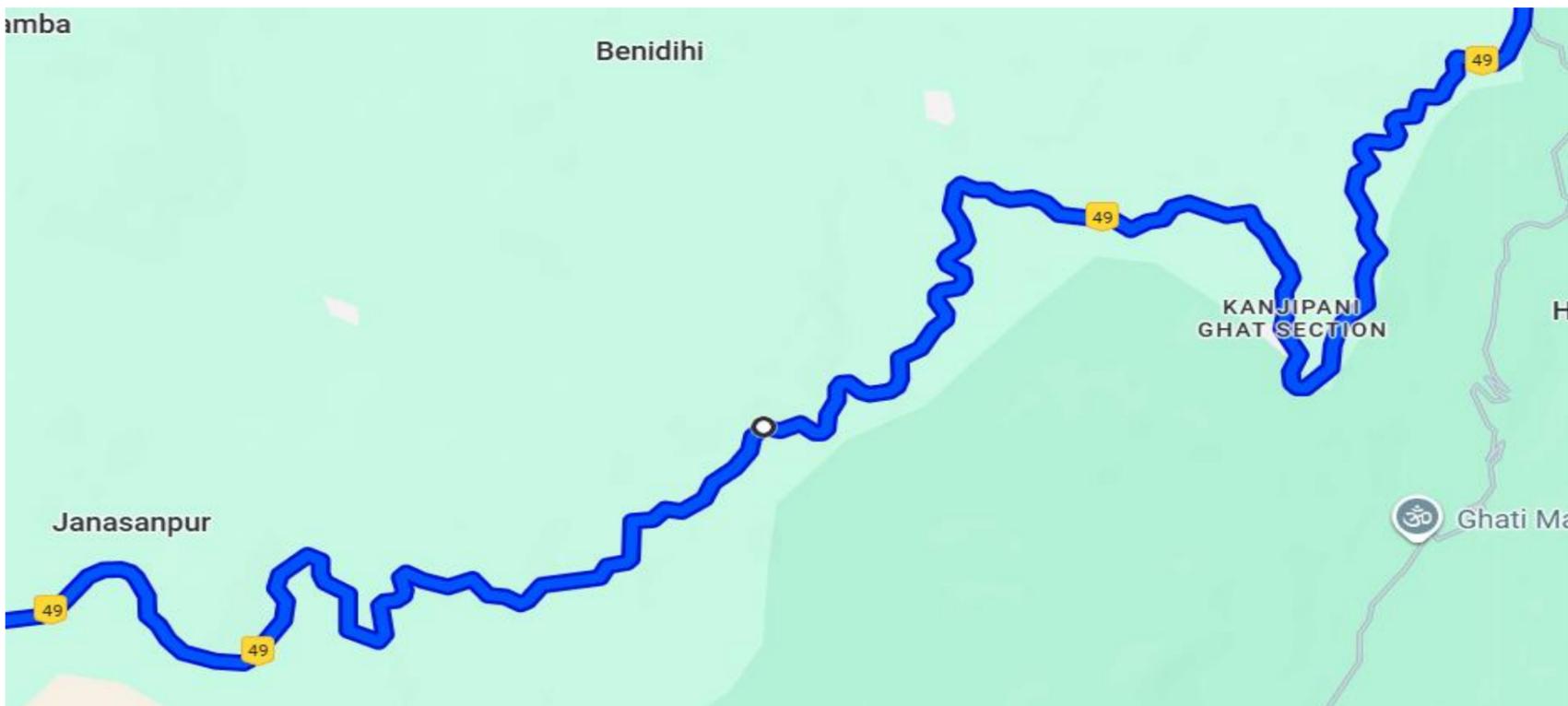


IMAGE: **GHATI AREA**; RISK LEVEL: **HIGH**; DISTANCE: **(223KM-240KM)**

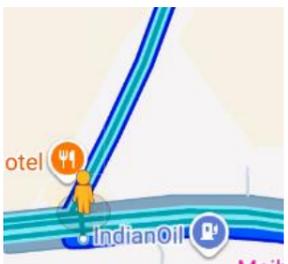


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5368872,85.0201486**
(285KM)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.728633,84.9778258**
(309KM)

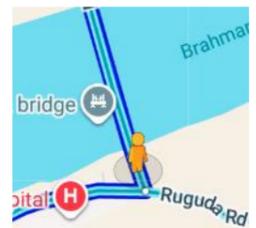


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.7292223,84.9778016**
(311KM)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **22.1000098,84.8994093**
(357KM)

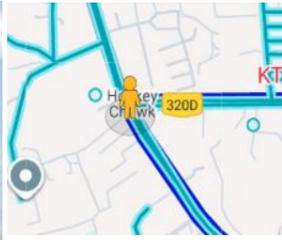


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2220128,84.806734**
(376KM)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2213538,84.8351174**
(379KM)

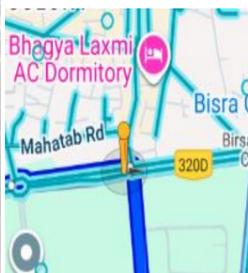


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2225579,84.863232**
(382KM)



IMAGE: **ENTER PLANT**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.2206312,84.867013**
(382KM)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey